

İSTANBUL AIRSHOW News

istanbulairshow istanbulairshow istanbulairshow



AHL'DE KAPILARINI AÇTI

Dünya havacılık sektörünün pandemi etkilerini üzerinden attığı süreçte, 1996'dan bu yana Atatürk Havalimanı'nda düzenlenen İstanbul Airshow Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı ve Havacılık Endüstrisi Tedarik Zinciri Platformu, 14'üncü kez İstanbul Atatürk Havalimanı'nda ziyaretçileriyle buluşuyor.

■ İstanbul Airshow Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu'nun katılımıyla açıldı. Fuar 3 gün boyunca ziyarete açık. Bakan Uraloğlu açılışta yaptığı konuşmada, "Türkiye'nin son dönemde havacılık alanında yaptığı önemli yatırımların meyvesini verdiği görmek çok memnun edici." Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu açılışta yaptığı konuşmasında,

Türkiye'nin ulaştırma alanında yaşadığı değişim ve gelişime vurgu yaparken, "Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde 'dünyada ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak' hedefiyle hareket ederek ülkemizi; dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerden birine dönüştürdük. Hava Ulaştırma Anlaşmamız bulunan ülke sayısını 81'den, 173'e yükselttik. SAYFA 2 - 3



TAV Havalimanlarına 4 ödül birden

■ Yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen ödüller, ABD'nin Atlanta kentinde düzenlenen törende sahiplerine teslim edildi. Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği 4 havalimanına ödül geldi. SAYFA 8



Sabiha Gökçen'den kırılması güç bir rekor geldi

■ 9 Ağustos'ta rekor kıran havalimanı hemen ertesi gün bir kez daha rekora imza atmış oldu. Konuya ilişkin Sabiha Gökçen'den yapılan açıklamada, "9 Ağustos Cuma günü kırdığımız 134 bin 204 günlük yolcu sayısı rekorunu, 10 Ağustos'ta 134 bin 289 yolcu rekoru ile tazeledik." denildi. SAYFA 14

Rolls-Royce Trent Geleceğe yatırım yapıyor

■ Rolls-Royce, Trent motor ailesinin en yeni üyeleri için teknoloji yatırımlarına olan taahhüdünü sürdürüyor ve motorun kanatta geçirdiği süre, dayanıklılık ve yakıt verimliliği gibi faydaların birleşimini sunuyor. Havacılık sektöründe Trent motor ailesinin gücüyle tanınan Rolls-Royce, İstanbul Havacılık Fuarı'nda Trent 7000 motor modelini sergiliyor. Trent motorlarının bugüne kadarki etkileyici yolculuğuna daha yakından bakalım. SAYFA 4



İSTANBUL AIRSHOW

Sivil havacılık sektörünün bölgedeki en önemli ve köklü organizasyonlarından olan İstanbul Airshow, Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı 14'üncü kez ziyaretçileri ile buluştu.

BU YIL 14. KEZ ZİYARETÇİLERİYLE BULUŞTU

TÜRKİYE'NİN hızla büyüyen sivil havacılık sektörünün yolcu uçaklarından terminal işletmecilerine, çok amaçlı hava araçlarından iş jetlerine, charter kuruluşlarından brokerlara, uçuş eğitiminden havacılık kulüplerine kadar tüm sektör bileşenleri İstanbul Airshow'da bir araya geliyor.

Etkinliğin açılışı Ulaştırma Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yapılırken törene, Sivil Havacılık Genel Müdürü Prof. Dr. Kemal Yüksek, Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürü Enes Çakmak, Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Başkanı Prof. Dr. Ahmet Bolat, THY Teknik A.Ş. Genel Müdürü Mikail Akbulut katıldı.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu açılışta yaptığı konuşmasında, Türkiye'nin ulaştırma alanında yaşadığı değişim ve gelişime vurgu yaparken, "Cumhurbaşkanımız Recep Tayyip Erdoğan'ın liderliğinde 'dünyada ulaşamadığımız hiçbir nokta kalmayacak' hedefiyle hareket ederek ülkemizi; dünyanın en geniş uçuş ağına sahip ülkelerden birine dönüştürdük. Hava Ulaştırma Anlaşmamız bulunan ülke sayısını 81'den, 173'e yükselttik. Böylece dış hatlarda 50 ülkede 60 noktaya uçuş gerçekleştiriliyorken uçuş ağıımıza 286 yeni nokta ekleyerek 131 ülkede 347 noktaya ulaştırdık. Bu sayıyı arttırmak için yeni çalışmalara da devam ediyoruz. Bu yıl başlanan Melbourne seferlerinin ardından Sydney'de Avustralya kıtasında açacağımız ikinci yeni nokta olacak. Böylece bu senenin sonunda dış hatlardaki uçuş nokta sayımızı 349'a çıkarmayı hedefliyoruz. İç hatlardaki aktif havalimanı sayımızı da 26'ıken son olarak 10 Ağustos'ta hizmete açtığımız Çukurova Uluslararası Havalimanıyla 58'e çıkardık. Dile kolay her 1,5 yılda bir havalimanı yapmışız. Çukurova Uluslararası Havalimanı da hem bölgemizin hem de ülkemizin havacılık alanında uluslararası bir aktarma merkezi olması adına önemli bir yatırım oldu. Havalimanımız ile birlikte ülkemizin geleceğe açılan kanatları daha da büyüdü. 2018 yılında hizmete açtığımız İstanbul Havalimanı ile de bugün ülkemiz ve İstanbul, dünyanın en büyük küresel transit merkezlerinden biri haline gelmiş durumdadır. Avrupa'nın en yoğun havalimanı olarak yıllardır sahip olduğu birinciliği sürdürmeye devam

ediyor" dedi.

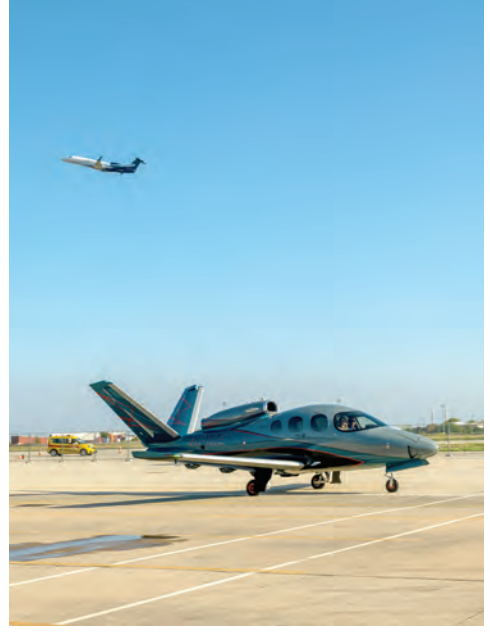
Bakan Uraloğlu konuşmasının devamında, "Sivil Havacılık sektörü ile havacılık ve uzay teknolojileri alanında çağ atlatan tüm bu projelerle birlikte; Türkiye, Avrasya'daki havacılık ve havalimanı sanayii için önemli bir lider rol üstlenmektedir. Bu noktada havacılık sanayinin sivil yönüne odaklanan ve tüm paydaşlarını bir araya getirerek uluslararası entegrasyona hizmet eden İstanbul Airshow'u çok önemli bir etkinlik olarak görüyorum. Yerel ve küresel düzeydeki şirketler arasında yeni ortaklıklar ve iş birlikleri kurulmasına vesile olarak sektörün daha da büyümesine katkı sağlayacağını düşünüyorum. Bu tür etkinlikler ile birbirine uzak coğrafyalarda olsa dahi ülkelerimiz arasında yapacağımız iş birlikleri ile uzakları yakın, ülkelerimizi komşu kapısı haline getireceğiz. Bugün bu birliktelik vesilesiyle yeni ortaklıklar, yeni pazarlar ve iş imkânları aralanacak. Ticaretimiz artacak, sosyal ve kültürel ilişkilerimiz hızlanacak böylece ülkelerimiz arasında yeni bir dönem başlayacağız. Bizler, Türkiye olarak tüm dünyayı sarmak istiyoruz, Türkiye'nin parlak geleceğine sizleri de ortak etmek, sizlerle güçlü ortaklıklar kurmak istiyoruz" ifadelerini kullandı.

Çeşitli hava araçlarının sergilendiği fuar, ticari uçaklar ve iş jetleri segmentinde Airbus ve Dassault Falcon, Türkiye'ye verdikleri özel öneme göze çarpıyor.

Dassault Falcon diğer modellerinin yanısıra yeni nesil 6X modelini de getiriyor. Airbus ise Hırvatistan Havayolları renklerindeki A220 modeli ve helikopterleriyle katılm sağlıyor.

Gelecekteki Kentsel Hava Taşımacılığı konulu toplantı ise 27 Eylül Cuma günü saat 10:00'da düzenleniyor.

Türk Hava Yolları moderatörlüğünde Airbus'tan Kentsel Hava Taşımacılığı İş Geliştirme Proje Müdürü Anurag Gupta, Lilium'dan Başkan Yardımcısı Paul-Franck Bijou ve Gözen Holding'den eVTOL Program Direktörü Mesut Yılmaz konuşmacılar arasında yer alıyor. Panelde özellikle elektrikli hava araçlarının gelecekte oynayacakları rol ve potansiyel uygulamalar ele alınacak.





ROLLS-ROYCE, TRENT GELECEĞE YATIRIM YAPIYOR

ROLLS-ROYCE, Trent motor ailesinin en yeni üyeleri için teknoloji yatırımlarına olan taahhüdünü sürdürüyor ve motorun kanatta geçirdiği süre, dayanıklılık ve yakıt verimliliği gibi faydaların birleşimini sunuyor. Havacılık sektöründe Trent motor ailesinin gücüyle tanınan Rolls-Royce, İstanbul Havacılık Fuarı'nda Trent 7000 motor modelini sergiliyor. Trent motorlarının bugüne kadarki etkileyici yolculuğuna daha yakından bakalım.

Trent 1000: Uzun Süre
Dayanacak Şekilde Tasarlandı
Trent 1000 motor filosu, hizmete girdiği 2011 yılından bu yana dünya çapında 350 milyondan fazla yolcu taşıyan Boeing 787 Dreamliner uçağında 19 milyon uçuş saatini tamamladı. Rolls-Royce, müşterilerine azami değer yaratmak için Trent 1000'in hem yakıt verimliliğini hem de kabiliyetlerini geliştirmeye devam ediyor.

Trent 1000 için heyecan verici yeni bir sayfa açılıyor. Trent 1000 TEN için yapılan son iyileştirmeler motorun dayanıklılığını artırmayı amaçlıyor. Rolls-Royce'un Dayanıklılık Geliştirme Paketi'nin ilk aşaması, sertifikasyon sürecinden geçiyor. Geçtiğimiz günlerde uçuş testi için kullanılan Boeing 787 Dreamliner sertifikasyon uçuş testi programına başladı. Dayanıklılığı artırmak için motorda yüksek basınç türbin kanatları yeniden tasarlandı.

Trent 7000: Baskı
Altında Serin Kalıyor
Şimdi de Trent 7000 motoruna göz atalım. Trent 7000, hizmete girdiği 2019 yılından itibaren, iki milyondan fazla uçuş saati gerçekleştirmiş ve olağanüstü



güvenilirlik sergilemiştir. Bu süre, Dünya'nın etrafında yirmi bin kez uçmaya eşdeğerdir. Bugün Trent 7000 motoru kullanıcıların güvenirliliğini kazanmış ve kendini ispatlamıştır. Gelişmiş motor sağlığı izleme sistemimiz (Engine Health Monitoring System), Trent 7000'in bir milyondan

fazla uçuş saati gerçekleştirerek motorun sorunsuz hizmet verdiğini gösteriyor. Bu güvenirlilik ve hizmet sürekliliği iki yıldan fazla bir çalışma süresine denk geliyor. Rolls-Royce, motorların ömrü boyunca performansını artırmaya ve kullanıcıları için daha fazla değer yaratmaya devam ediyor. 2023 yılında Rolls-Royce, Trent 1000

TEN ve Trent 7000 için bir Dayanıklılık Geliştirme Paketi de dahil olmak üzere, hizmette olan tüm Trent motorlarının performansını artırmak için bir milyar sterlinlik bir yatırım programı duyurdu. Bu yeni Trent 7000 Dayanıklılık Geliştirme Paketi, motorların kanat üzerinde geçirdiği süreyi artırmayı hedefliyor.

Türk Hava Yolları ile Stratejik İşbirliği
Ticari alanda ise Rolls-Royce, motor ve uçak teslimatlarının ivmelenmesi, uçuş faaliyetlerinin artmasıyla bu yıl, 2019 öncesi pazar koşullarına dönüş olacağını öngörüyor. Aralık 2023'te, Türk Hava Yolları Airbus'la yaptığı anlaşmayla 150 adet A321neo ve 80 adet A350 olmak üzere 230 uçaklık büyük bir sipariş verdi. Bu anlaşmanın bir parçası olarak Türk Hava Yolları, uçak motorlarının tedariki için Rolls-Royce ile bir anlaşmaya vararak aralarındaki iş birliğini daha da sağlamlaştırdı. Türk Hava Yolları'nın yanı sıra, Indigo ve Japan Airlines da Trent XWB motorlarını seçti. Cathay Pacific, flynas ve Vietjet'in son siparişleriyle Trent 7000 motor siparişlerine de ivme kazandırdı.

Rolls-Royce, halihazırda hizmette olan dünyanın en verimli büyük motoru olan Trent XWB-84'ü de geliştiriyor. Yakıt ve CO2 emisyonu verimliliğinde %1'lik ek bir iyileştirme sağlamak için bir dizi teknoloji sunuyor. Bu hamle, motorlarının güvenirliliği, dayanıklılığı ve sürdürülebilirliği konusundaki kararlılıklarını pekiştiriyor. A350 için tasarlanan, üretilen ve optimize edilen bu mükemmel motorlar %25 daha düşük yakıt tüketimi ve CO2 emisyonu sağlıyor. Rolls-Royce tarafından atılan adımlar daha sürdürülebilir ve kârlı bir geleceğe doğru temiz bir başlangıç anlamına geliyor.



İnovasyonu ve Sürekli GELİŞİMİ SAĞLIYORUZ

Rolls-Royce, gelişmiş performans, güvenilirlik ve sürdürülebilirlik sunmaya odaklanarak, Trent motorlarını sürekli geliştirmeyi taahhüt ediyor. Bu taahhüdün bir parçası olarak Rolls-Royce, kısa bir süre önce Trent 7000, Trent 1000, Trent XWB-84 ve Trent XWB-97'nin dayanıklılıklarını geliştirmeyi amaçlayan bir milyar sterlinlik yatırım programını duyurdu.

Rolls-Royce Türkiye Ülke Direktörü Görkem Kiriş Gümüşel son iyileştirmelere dikkat çekerek şunları söyledi:



"Boeing 787 Dreamliner uçağı için 2011 yılında hizmete giren Trent 1000 motorunun servise girmesinden bu yana, motorun yakıt verimliliği ve dayanıklılığını artırmak odaklandığımız konular oldu. Hem Trent 1000 TEN hem de Trent 7000 için Dayanıklılık Geliştirme Paketi kapsamında, emisyonları azaltmayı ve motorun kanatta kalma süresini iki katına çıkarmayı hedefliyoruz. Boeing ve Rolls-Royce'un ortak uçuş test programıyla, Dayanıklılık Geliştirme Paketi'nin ilk fazı tamamlanmak üzere. Bu girişim, havayolu şirketlerine en güvenilir ve verimli motorları sunmaya yönelik çabalarımızı yansıtır."

Trent 7000: Baskı Altında Serin Kalıyor

Aynı Dayanıklılık Geliştirme Paketi, Airbus A330neo'ya güç veren Trent 7000 motorunda halihazırda başarıyla hizmette. İki yıldan kısa bir süre içinde, yeni türbin kanadı standardıyla bir milyon uçuş saatine ulaştık.

Mevcut kullanıcılar, motorun kanat üzerindeki kalış sürelerini iki katına çıkardı. Bu performans, Trent 1000 TEN'in hizmete girdiğinde benzer faydalar sağlayacağını gösteriyor. Trent 1000'i tercih eden müşteriler, on yılı aşkın süredir Rolls-Royce'un motor geliştirme programlarına yaptığı yatırımlardan yararlanmaya devam edecek.

Celine Bouas, Avrupa Müşterilerinden sorumlu Kıdemli Başkan Yardımcısı, şirketin devam eden yatırımları konusunda şunları söylüyor:

"Halihazırdaki Trent 1000 TEN kullanıcıları için, Dayanıklılık Geliştirme Paketi, TotalCare uzun süreli hizmet anlaşması kapsamına dahil edilerek uygulanacak. Böylece motor sökme işlemleri yarıya inecek ve bakım gereksinimleri önemli ölçüde azalacak. Bu paketin sunulmasıyla birlikte Trent 1000 için heyecan verici yeni bir döneme giriyoruz. Buna ek olarak, 2026 yılına kadar kanat üzerinde kalma süresinde %30'luk bir iyileşme daha sağlamak amacıyla ikinci bir dayanıklılık geliştirme paketi üzerinde çalışıyoruz."

Trent Motorları için Geliştirilmiş Destek
Rolls-Royce tüm bunların yanında, motor montaj, test ve bakım tesislerine

de yatırım yapıyor. Yeni büyük sivil motorlara karşı oluşan uzun vadeli talebi karşılamak ve küresel Trent filosuna yönelik satış sonrası müşteri destek hizmetlerini geliştirmek için kapasitesini artırıyor. Ürün yatırımlarıyla birlikte global Bakım Ağı'nın (CareNetwork) genişletilmesine yönelik yatırım da paralel olarak ilerliyor.

Celine Bouas, şirketin
bütünsel yaklaşımını
vurgulayarak şunları söyledi:
"Motorlarımızda yaptığımız iyileştirmelerle, müşterilerimize sadece en iyi motoru sunmayı değil, aynı zamanda onlara en iyi deneyimi sunmayı amaçlıyoruz. Bu da bizim genel stratejimizin bir parçası."

Sürdürülebilirlik Taahhüdü
Rolls-Royce'un sürdürülebilirlik konusundaki kararlılığı da stratejisinin ön sıralarında yer alıyor. Şirket, 2022 yılında İstanbul Havacılık Fuarı'nda global Sürdürülebilir Havacılık Yakıtı (Sustainable Aviation Fuel) bildirgesini imzalayarak havacılığın çevresel etkilerini azaltma konusundaki kararlılığını ortaya koymuştu. Motorları geliştirmeye yönelik yatırımlar sadece performansı arttırmakla kalmıyor, aynı zamanda sürdürülebilirlik hedeflerine de hizmet ediyor. Motorların daha verimli olmasını sağlamak ve daha sürdürülebilir bir havacılık endüstrisine katkıda bulunmak üzere Rolls-Royce çalışmalarına devam ediyor.





Türk iş insanlarına teslimatı devam eden...

DASSAULT FALCON zirvedeki yerini koruyor

Patronlar dünyasının iş jeti tercihlerinde her zaman ön sıralarda yer alan Dassault Falcon, İstanbul Airshow'a 3 uçak ile katılıyor.

TÜRKİYE ve Avrasya'nın iş jeti pazarının önemli arenası olan İstanbul Airshow'a Fransız üretici Falcon 2000-LXS, Falcon 8-X, Falcon 900-X tipi üç ultra menzilli iş dünyasının öne çıkan modeliyle görücüye çıktı.

Dassault Falcon'un iş jeti dünyasına şimdiye kadar ürettiği tüm modellerinde değişmeyen ortak özelliği olağanüstü sessizliği ve benzersiz kabin basıncı konforu ön plana çıkıyor.

Uçakların verimliliği kullanım amaçlarında esnekliği, sahip olduğu ultra uzun menzili, benzersiz sessizliği, ferah kabini, benzersiz kombinasyonları bir araya getirmesi müşterilerin beklentilerini fazlasıyla karşılıyor.

Fuarda sergilenen Falcon 2000 için mevcut kullanıcıları, 2000 serisini sağlamlığı, güvenilirliği, dikkate değer maliyet etkinliği ve eşsiz performans yetenekleri nedeniyle övüyor.

Fuarda sergilenen piyasadaki tüm geniş kabinli jetler arasında yer alan Falcon 8X ise; tek başına verimlilik, esneklik, uzun menzil, sessiz, ferah konforun benzersiz bir kombinasyonunu sunuyor.

Bu özellikler en talepkar müşterilerin beklentilerini aşan bir uçuş deneyimi yaratmak için mükemmel şekilde dengelenmesiyle iddialı.

Dassault'un avcı uçaklarından türetilen uçuş kontrolündeki hatırı sayılır deneyimi ultra verimli, uzun menzilli performans, ses azaltma teknolojisi ve uyarlanabilir iç mekanları bir araya getirmiş durumda.

8X, Falcon serisinin en uzun kabinine sahip. Bu özellik kullanıcılarına optimizasyon



için daha fazla seçenek sunuyor.

Kullanıcılar, arka bölümde duş ve önde mürettebat dinlenme malzemeleri bulunan konforlu üç salonlu bir kabini tercih edebiliyor.

Falcon 2000LXS, en iyinin en iyisi olmak üzere, her bir yineleme, platformunu birçok önemli gücü üzerine inşa edildi.

Uçak daha fazla menzil, daha fazla yük, üstün görev esnekliği ve daha düşük işletme maliyetleri ile kendi sınıfında dünya lideri olarak biliniyor.



Fransız üretici Dassault, 2027'nin sonunda hizmete girecek Falcon 10X jetini duyurdu

İŞ JETİ DÜNYASININ İDDİALİ MODELİ 2027'DE UÇUYOR

Dassault'nun sitesinde yer alan bilgilere göre, Falcon 10X, piyasadaki en büyük ve en konforlu kabine sahip olacak ve çeşitli iç konfigürasyon seçenekleriyle, sınıfındaki diğer tüm uçaklardan daha fazla modülerlik sunacak.



Falcon 10X, eşit uzunluktaki dört kabin bölgesini barındıracak kadar büyük ancak jetin sahipleri kabinleri, bir yemek ya da konferans alanı, geniş ekranlı özel bir eğlence alanı olmak üzere özelleştirilmiş bir iç mekan oluşturmak için dizayn edebilecekler.

Falcon 10X, bazı bölgesel jetlerden daha büyük bir kabine sahip olacak.

Kabini 6 fit, 2,03 metre yüksekliğinde ve 2,77 metre genişliğinde olacak. Bu, onu günümüzün en geniş ve en uzun amaca yönelik tasarlanmış iş jetinden neredeyse 20 santimetre daha geniş ve 5 santimetre daha uzun hale getirecek.

41 bin fitte uçarken 3 bin fitlik kabin basıncı irtifası yaşayan yolcularla, basınçlandırma da piyasadaki en iyisi olacak.

Falcon 10X, ekstra geniş pencerelere sahip tamamen yeni bir gövdeye sahip olacak ve Falcon 8X'ten neredeyse yüzde 50 daha büyük olacak.

İş havacılığındaki en parlak kabini oluşturan gövdeyi 38 pencere sıralayacak

Yüksek hızlı kanat, maksimum güç, azaltılmış ağırlık ve minimum sürtünme için karbon fiber kompozitlerden yapılacak olan Falcon 10X, hız ve verimlilik için özel olarak tasarlanan çok yüksek en-boy oranına sahip kanat, düşük yaklaşma hızlarında üstün manevra kabiliyeti sunan gelişmiş, geri çekilebilir yüksek kaldırma cihazlarıyla donatılacak.

Çift motorlu olan Falcon 10X, iş havacılığının en gelişmiş ve verimli motoru olan geliştirme aşamasında olan Rolls Royce Pearl 10X tarafından desteklenecek. Falcon 10X, Pearl serisinin en yeni, en büyük ve en güçlü versiyonu halini alacak.

Falcon 10X'in uçuş güvencesi, kokpit boyunca dokunmatik ekranlarla sezgisel tasarımı yeni bir standart belirleyecek. Doğrudan Dassault'nun en son askeri teknolojisinden türetilen yeni nesil Dijital Uçuş Kontrol Sistemi, devrim niteliğindeki, yeni bir tek düğmeyle kurtarma modu da dahil olmak üzere benzeri görülmemiş düzeyde bir uçuş hassasiyeti ve koruma sağlayacak.

Dassault'nun çığır açan FalconEye kombine görüş sistemi, hem gelişmiş hem de sentetik görüş yeteneklerini sunan ilk sistem sayesinde birincil uçuş ekranı olarak hizmet verebilen çift HUD ile birlikte, 10X temelde sıfır tavan-görüş koşullarında çalışabilecek.





ACI WORLD'DEN TAV'IN 4 HAVALİMANINA "EN İYİLER" ÖDÜLÜ

TAV Havalimanları tarafından işletilen İzmir Adnan Menderes, Milas-Bodrum, Üsküp ve Zagreb havalimanları, Dünya Havalimanları Konseyi (ACI World) Havalimanı Hizmet Kalitesi (ASQ) ödülleri en iyi havalimanları arasında yer aldı.

Yolcu değerlendirmeleriyle belirlenen ödüller, ABD'nin Atlanta kentinde düzenlenen törende sahiplerine teslim edildi.

Havalimanı işletmeciliğinde Türkiye'nin dünyadaki lider markası TAV Havalimanları'nın işlettiği İzmir Adnan Menderes, Milas-Bodrum, Üsküp ve Zagreb havalimanları, yolcu değerlendirmelerine göre kendi kategorilerinde "en iyi havalimanı" seçildi. Ödüller bu yıl ABD, Atlanta'da düzenlenen ACI Müşteri Deneyimi Zirvesi kapsamında gerçekleştirilen törenle verildi.

TAV Havalimanları Havalimanı İşletmelerinden Sorumlu Grup Başkanı Kürşad Koçak, "TAV Havalimanları olarak 8 ülkede 15 havalimanı işletiyoruz. Servis şirketlerimizle birlikte, 33 ülkede 110 havalimanında küresel ayak izimiz bulunuyor. Hizmet verdiğimiz her alanda yolcularımızın ihtiyaçlarını ve beklentilerini yakından takip ederek, onlara en iyi seyahat deneyimini sunmak için çalışıyoruz. Dört havalimanımızın, yolcu değerlendirmelerine göre müşteri deneyimi açısından dünyanın en iyileri arasında yer alması bizi gururlandırıyor. Bu başarıyı, deneyimli insan kaynağımızın ve bilgi birikimimizin



bir sonucu olarak görüyoruz. Havalimanı işletmeciliğinde global çapta tercih edilen bir marka olmamızda emeği geçen tüm çalışanlarımıza teşekkür ediyorum" dedi. İzmir Adnan Menderes, Üsküp ve Milas-Bodrum havalimanları, yolcu kapasitelerine göre "Avrupa'nın En İyi Havalimanı" seçildi. İzmir Adnan



Menderes ayrıca "Avrupa'nın En Kolay Havalimanı Yolculuğu", "En Temiz Havalimanı", "En Keyifli Havalimanı" ve "En Adanmış Personelle Sahip Havalimanı" kategorilerinde ödül aldı ve toplam beş kategoride ödüllendirilen dokuz havalimanından biri oldu. Zagreb Havalimanı ise "Avrupa'nın

En Kolay Havalimanı Yolculuğu" kategorisindeki ödülüyle, son 10 yıl içinde beş yıllık bir süre zarfında birden fazla ASQ ödülü kazanan havalimanlarının yer aldığı ACI World Genel Direktörü'nün Mükemmellik Listesi'neki (Roll of Excellence) sekiz havalimanı arasına ismini yazdırdı. Uluslararası Havalimanları Konseyi (ACI World) tarafından oluşturulan ASQ programı yolcu memnuniyetini, iş performansını ve havalimanı hizmet kalitesini ölçmek ve iyileştirmek için araçlar sunuyor. 2006 yılında başlatılan ASQ, 109 ülkede 400'ün üzerinde katılımcı havalimanı ile dünyanın önde gelen havalimanı programı olarak adlandırılıyor. 30'dan fazla temel performans göstergesini kapsayan yaklaşık 600.000 anketle program, havayolculuğunun mevcut durumu ve gelecekteki potansiyeline dair kapsamlı bir bakış sunuyor.

ASELSAN BALKANLAR OFİSİ ÜSKÜP'TE HİZMETE GİRDİ

Savunmada dünya genelinde dev adımlar atan Türk Savunma Sanayiinin öncü şirketlerinden Aselsan, Balkanlar ofisini Kuzey Makedonya'nın başkenti Üsküp'te açtı.

Açılış törenine Kuzey Makedonya Genelkurmay Başkanı Yardımcısı Azim Nuredin, Türkiye'nin Üsküp Büyükelçisi Fatih Ulusoy, Cumhurbaşkanlığı Savunma Sanayii Başkanı Haluk Görgün, ASELSAN Genel Müdürü Ahmet Akyol, ülkedeki Türk kurum ve kuruluşların temsilcileri ile davetliler katıldı.

Savunma sanayiinin sınırların ötesine taşıyan önemli gelişmeye ilişkin Savunma Sanayii Başkanı Haluk Görgün tarafından yapılan açıklama şöyle:

"Yükselen Türkiye'mizin savunma kabiliyetleri dünyanın her yerinde varlığını en güçlü şekilde sürdürmeye devam ediyor.

Kuzey Makedonya ziyaretimiz kapsamında, Aselsan'ımızın Balkanlar Ofisinin açılışını gerçekleştirdik.

Derin ve tarihsel bağlarımızın olduğu, dost ve müttefik ülkelerimiz arasında yer alan Kuzey Makedonya'da Üsküp'te olmaktan ötürü büyük bir mutluluk duyuyorum.

Aselsan Balkanlar Ofisimizin ülkemiz ve milletimiz için hayırlı olmasını diliyor, emeği geçen Aselsan Ailesini kutluyorum.

Savunma sanayiimizi sınırların ötesine taşıyarak, küresel ölçekte başarılı bir şekilde varlığımızın sürdürülmesinde emeği geçen tüm firmalarımıza ve çalışanlarımıza da bu vesileyle teşekkür ediyorum.

Hedeflerimiz doğrultusunda her geçen gün bu imkan ve kabiliyetlerimizi daha da ileriye taşıyacağımıza inanıyor, bunun için hem ulusal hem de uluslararası alanda çalışmalarımıza hız kesmeden devam ediyoruz.



CKD HAVACILIK İKİNCİ GULFSTREAM IVSP UÇAĞINI FİLOSUNA KATTI

22 Şubat 2023'te aldığı işletme ruhsatıyla Türk sivil havacılığında iş jeti dünyasına getirdiği yeni solukla adım atan CKD Havacılık, filosuna ikinci uçağını kattı.

Kuruluşunu 13 yolcu kapasiteli Gulfstream IVSP tipi Atlantik ötesi uçabilen uzun menzilli uçağa yapan şirket, yeni uçağında da seriyi bozmadı.

Filonun ikinci uçağı da ilk uçağın ikizi olan Gulfstream IVSP, Amerika'dan CKD Havacılık'ın sahibi ve CEO'su Kemal Demirkanlı tarafından getirildi.

Atatürk Havalimanı'nda CKD çalışanları tarafından karşılanan uçak, tescil işlemlerinin ardından uçuşlarına başlayacak.

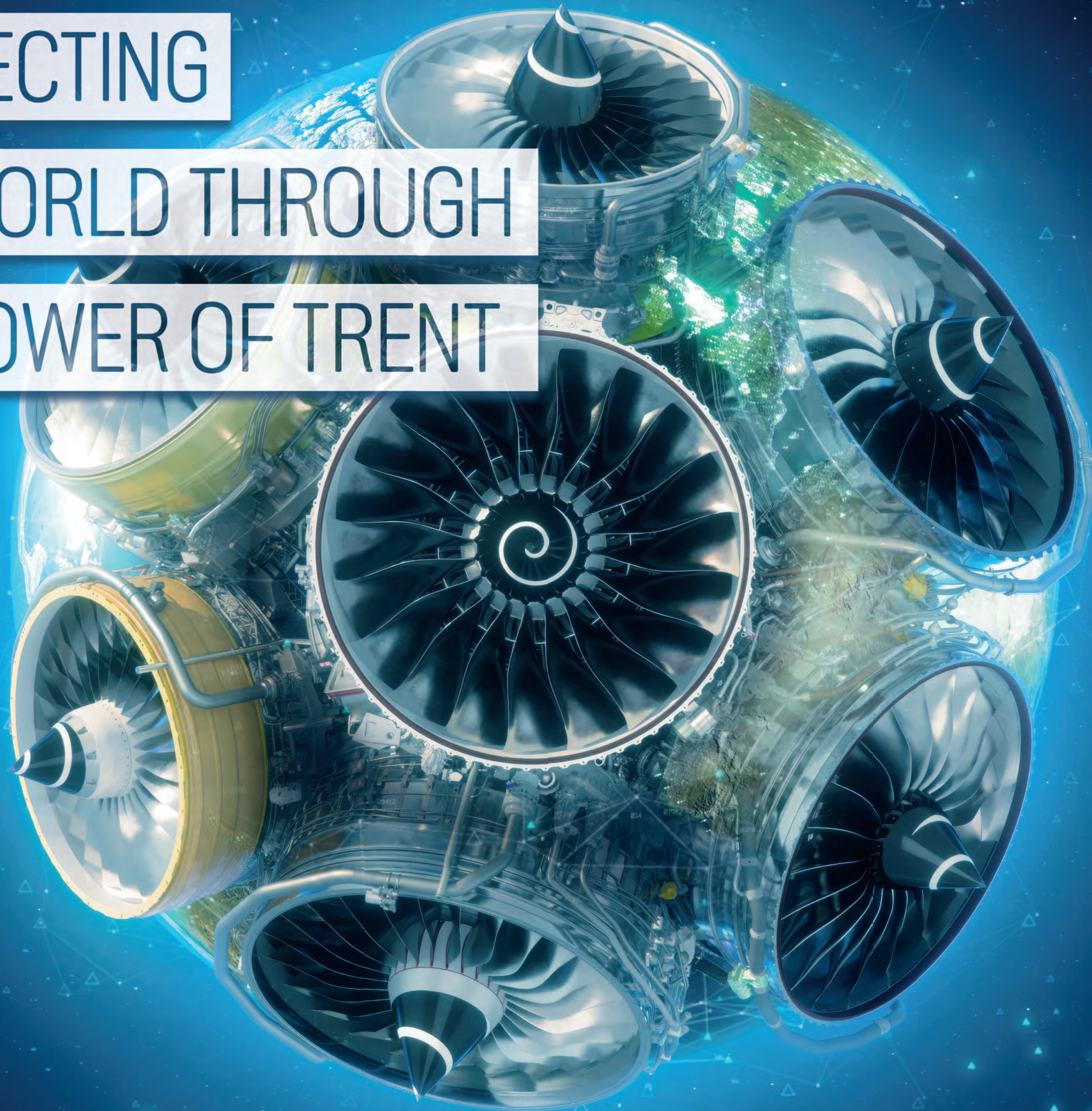




CONNECTING

THE WORLD THROUGH

THE POWER OF TRENT



We are investing more than

£1 BILLION

in a programme that will deliver further improvements to the Trent engine family

We are introducing a suite of technologies to deliver an additional

1% IMPROVEMENT

in fuel and CO2 efficiency on the Trent XWB-84

WE ARE MORE
THAN DOUBLING

the engine time on-wing, for our Trent 7000, Trent 1000 and Trent XWB-97 engines

As well as developing hot-section enhancements on the Trent 7000 and Trent 1000, that will deliver a

FURTHER IMPROVEMENT
OF UP TO 30%





THY'DEN UÇAK FİNANSMANINDA BİR İLK

Türk Hava Yolları, 2 Adet A321NEO Uçağının Finansmanı için ilk kez Sürdürülebilirlik Bağlantılı Kredi yapısını kullandı. THY uçak finansmanı ekibi, finansman maliyetlerine ulaştı.

Küresel marka, çoklu para biriminden borçlanma özellikli JOLCO finansman işlemini sürdürülebilirlik bağlantılı kredi yapısı ile birleştirerek, yakıt verimliliği yüksek yeni nesil 2 adet A321NEO uçağının finansmanında bir ilke imza attı.

Yaratıcı ve ödüllü finansman modelleri kullanarak, havacılık sektöründe en düşük finansman maliyetlerine erişmeyi başaran Türk Hava Yolları, şimdi de sürdürülebilir finansman alanında yerini aldı.

Societe Generale tarafından sunulan finansman, Bayrak Taşıyıcı'nın

karbon emisyon yoğunluğu temel performans göstergesine yönelik ve sektörel uluslararası standartlarla uyumlu performans taahhütleri ile ilişkilendirilmiştir.

Gerçekleştirilen işlem ile ilgili açıklamalarda bulunan Türk Hava Yolları Yönetim Kurulu ve İcra Komitesi Üyesi ve Genel Müdür (Mali) Yardımcısı Doç. Dr. Murat Şeker; "Üç yıl arka arkaya 'World Finance' tarafından 'En Sürdürülebilir Bayrak Taşıyıcı Hava Yolu' ödülüne layık görülen bir hava yolu olarak,

sürdürülebilirlik alanındaki çalışmalarımızı dünya çapında ödüllendirilen başarılarla imza attığımız uçak finansmanı alanıyla birleştirmekten mutluluk duyuyoruz. Bu yapının büyüme ve filo yenileme stratejilerimize katkı sağlayacağına ve 2050 yılında karbon nötr hava yolu olma taahhüdümüze de destek olacağına inanıyoruz." dedi.

Deneyimli kadrosuyla Türk Hava Yolları uçak finansmanı ekibi, bir yandan havayolu sektöründeki en düşük finansman maliyetlerine ulaşmayı başarırken, bir

yandan da birçoğu ilk kez uygulamaya konulmuş yaratıcı finansman modelleri ile 'Global Transport Finance', 'Airline Economics', 'Airfinance Journal' ve 'Bonds, Loans & Sukuk Turkey' gibi dünyaca ünlü kuruluşlar tarafından her yıl farklı finansman ödüllerine layık görülmüştür.

Türk Hava Yolları, son 10 yılda gerçekleştirdiği yaklaşık 16 milyar dolar tutarındaki finansman işlemlerinde 30'u aşkın uluslararası finansman ödülü kazanarak, bu alanda da başarısını zirveye taşıdı.

Dünya çapında bakım, ekipman ve hizmet faaliyetleri yürüten...

DEDIENNE İSTANBUL AIRSHOW'DA

Bu yıl 14'ncü kez kapıları açan İstanbul Airshow'da, sivil havacılık için geniş kapsamlı bakım ekipmanları ve hizmetler sunan Dedienn Aerospace'de yer alıyor.

Fransız merkezli şirket Airbus, Boeing ve Rolls-Royce gibi üreticilerin lisanslı ekipman sağlayıcısı olarak, motor bakım çözümleri ve yer destek ekipmanlarıyla sektörde öne çıkıyor.

İstanbul'daki ofisi ve bakım servis istasyonu, sivil havacılığa yönelik hızlı çözümler sunmayı hedeflerken, müşterilere sertifikasyon, bakım ve yenileme hizmetleri sağlıyor. Şirketin İstanbul ofisi 1,5 yıldan fazladır bakım servisi olarak hizmet veriyor.

Dedeine ayrıca, gelişmiş ekipman yönetimi programları ile şirket operasyonel verimliliği artırmayı hedefliyor.

Türkiye'de faaliyet gösteren şirket, Amerika (Miami), Avrupa (Fransa-Toulouse), Birleşik Arap Emirlikleri (Dubai), Asya Pasifik (Singapur, Bangalore), ve Çin'de (Zhuhai) de satış, servis, mühendislik, dağıtım ve bakım tesisleri işletmektedir.

Şirket ayrıca Alman EVTOL üreticisi Lilium'un lityum batarya değiştiricisi ekipmanını da üretiyor ve havacılıkta gelecekte önemli bir yer alması beklenen EVTOL pazarında da faaliyet gösteriyor.



L3Harris'e hizmet sunacak...

Gözen'den pilot eğitiminde ÖNEMLİ ANLAŞMA

Gözen Digital Aviation (GDA), alanında lider pilot eğitim hizmetleri sağlayıcısı L3Harris'in eğitim operasyonlarının yönetimi için Simorg'u devreye almak üzere bir anlaşma imzaladı.

Bu yeni anlaşma kapsamında, GDA'nın dijital çözümü Simorg, L3Harris'in Avrupa ve Asya'daki tüm eğitim merkezlerinde kullanılacak.

Simülatör eğitim operasyonları alanında en kapsamlı yazılım çözümü olan Simorg'un L3Harris'in Londra'dan Bangkok'a uzanan tüm merkezlerinde ana dijital platform olarak konumlanarak operasyonel verimliliği artırması ve süreçleri kolaylaştırması hedefleniyor.

Gözen Digital Aviation CEO'su Şevket Numanoglu, "Pilot eğitim hizmetlerinde küresel çapta saygı gören L3Harris'e hizmet sunmaktan mutluluk duyuyoruz. Simorg'un kabiliyetleri ve sunduğu katma değer ile dijital havacılığın sınırlarını birlikte genişletmek için sabırsızlanıyoruz." dedi.

L3Harris Havayolu Eğitimi Başkan Yardımcısı ve Genel Müdürü David Coward, "Havayolu Eğitim Operasyonlarımız için Simorg'u seçmekten büyük heyecan duyuyoruz. (GDA'nın) yenilikçi yaklaşımı ve sağlam yönetim sistemleri mükemmellik taahhüdümüzle örtüşüyor ve büyüme planlarımızı destekliyor. Bu iş birliği, eğitim yeteneklerimizi geliştirmemizi ve müşterilerimize üst düzey hizmet sunmamızı kolaylaştıracak" dedi.





SABİHA GÖKÇEN KIRILMASI GÜÇ BİR REKORA İMZA ATTI

İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı'nda 9 ve 10 Ağustos tarihlerinde bir il gerçekleşerek iki gün üst üste yolcu rekoru kırıldı.

9 Ağustos'ta rekor kıran havalimanı hemen ertesi gün bir kez daha rekora imza atmış oldu. Konuya ilişkin Sabiha Gökçen'den yapılan açıklamada, "9 Ağustos Cuma günü kırdığımız 134 bin 204 günlük yolcu sayısı rekorunu, 10 Ağustos'ta 134 bin 289 yolcu rekoru ile tazeledik. Şehrin havalimanı İstanbul Sabiha Gökçen olarak yolculuklarında bizi tercih eden tüm yolcularımıza teşekkür ederiz. Birlikte nice uçuşlara" denildi.



Sabiha Gökçen'den 165'nci dış hat

Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın dokuzuncu en yoğun havalimanı olan İSG, Sevilla'ya açılan ilk direkt hatla Avrupa genelindeki bağlanabilirliğini güçlendirmeye devam ediyor.

Pegasus Hava Yolları'nın 24 Eylül 2024 tarihinde başlatıldığı uluslararası hat, İspanya'nın Endülüs Bölgesi'ne aktarmasız seyahat imkanı sunarak hem turizm hem de ticaret açısından yeni fırsatlar yaratacak.

Haftada 3 sefer olarak planlanan direkt uçuşların Türkiye ve İspanya arasındaki kültürel ve ekonomik bağları güçlendirmesi bekleniyor.

Sevilla rotası İstanbul'dan ilk direkt

uçuş olmasının yanı sıra Sabiha Gökçen Havalimanı'ndan Barcelona ve Madrid'den sonraki İspanya varışlı üçüncü hat oldu.

İSG bu yeni rotayla 54 ülkede 40 iç hat ve 125 dış hat olmak üzere toplamda 165 destinasyonu İstanbul ile bağlıyor.

"İstanbul'un bağlantılarını güçlendiriyor, seyahat deneyimini geliştiriyor"

Sabiha Gökçen Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy, "Havalimanımızın uluslararası uçuş ağındaki en yeni bağlantısı Sevilla, hem iş hem de tatil için İstanbul'a seyahat etmek isteyenlere doğrudan ulaşım imkanı sunacak. Erişim kolaylığıyla şehrin havalimanı olarak bilinen Sabiha Gökçen'den Barcelona

ve Madrid'den sonra Sevilla hatıyla, İspanya'nın güneybatı kesimine yönelik seyahatleri de kolay hale getiriyoruz. Endülüs özerk bölgesinin kültür, sanat ve ekonomi merkezi olan bu şehirle İstanbul'u, konforlu seyahat deneyimiyle birbirine bağlamanın heyecanını yaşıyoruz. Dünya turizminin göz bebeği İstanbul'un dolayısıyla Türkiye'nin, farklı noktalara bağlanabilirliğini artırarak ekonomiye katkı sağlamaya, misafirlerimize en konforlu seyahat deneyimini sunmaya devam edeceğiz. Yeni hatın iki ülkeye de hayırlı olmasını diliyoruz" şeklinde konuştu.



İstanbul Sabiha Gökçen Havalimanı AIRSHOW'DA YERİNİ ALDI

İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), önemli havacılık fuarları arasında yer alan ve bu yıl 14'üncüsü düzenlenen İstanbul Airshow'da yerini aldı.



-Türkiye'nin ikinci, Avrupa'nın dokuzuncu en yoğun havalimanı olan İstanbul Sabiha Gökçen Uluslararası Havalimanı (İSG), bu yıl 14. kez kapılarını açan İstanbul Airshow Uluslararası Sivil Havacılık ve Havalimanları Fuarı'nda yerini aldı.

Fuarın açılış töreninde konuşan Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, etkinlik alanında İSG standını ziyaret ederek burada Sabiha Gökçen Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy'dan 2.pist'in açılışının etkileri ve havalimanındaki çalışmalarla ilgili bilgi aldı. Alp Er Tunga Ersoy, Bakan Uraloğlu'na günün anısı olarak İSG'nin özel hediyesi "I SAW İstanbul" yaka iğnesini takdim etti.

İSG en yeni hizmetlerini tanıtıyor

26-28 Eylül tarihleri arasında Atatürk Havalimanı eski dış hatlar terminali ve apronunda düzenlenen fuarda sivil havacılık sektörünün tüm paydaşları bir araya geliyor. "Şehrin Havalimanı" sloganıyla misafirlerine mükemmel bir havalimanı deneyimi sunmayı hedefleyen İSG, Airshow kapsamında ziyaretçilerine seyahat deneyimini iyileştirmeye yönelik en yeni hizmetlerini ve terminal bünyesinde yürütülen faaliyetlerini tanıtıyor.

1996 yılından bu yana düzenlenen fuarın havacılık sektörünün uluslararası düzeydeki önemli buluşmalarından biri olduğunun altını çizen Sabiha Gökçen Havalimanı CEO'su Alp Er Tunga Ersoy, "İstanbul Airshow'da yolcularımızın seyahat deneyimini daha üst seviyeye taşıyan ve konforunu artıran geliştirmelerin yanı sıra paydaşlarımıza sunulan çözümleri sektör profesyonelleriyle ve havacılığa ilgisiz olan ziyaretçilerle paylaşma olanağı buluyoruz. Ayrıca global sektörde geleceğe yönelik trendleri ve fırsatları görmek açısından da bu tür etkinlikler büyük kazanım sağlıyor. 54 ülkede 40 iç hat ve 125 dış hat olmak üzere toplamda 165 destinasyonu İstanbul ile bağlayan, Avrupa'nın önde gelen havalimanlarından biri olan İSG'yi dünya havacılığında üst sıralara taşımak için çalışıyoruz. Sabiha Gökçen Havalimanı'nın 2032 yılına kadar işletmecisi olan Malezya Havalimanları, dünyanın en büyük havalimanı gruplarından biri ve havalimanı işletmeciliğinde 32 yıla uzanan ciddi birikimi bulunuyor. Dünyanın en yoğun 12. havalimanı olan Kuala Lumpur Uluslararası Havalimanı'nın da bulunduğu 40 havalimanını başarıyla yöneten bu tecrübenin ışığında İSG'nin hızlı büyümesini destekleyecek projeler oluşturuyoruz. İstanbul Airshow, bu yöndeki çalışmalarımızı yansıtmamız açısından önemli bir etkinlik." dedi.





Bükreş'ten AHL'ye 1 saat 15 dakika da geldi..

CIRRIUS VISION JET İSTANBUL AIRSHOW'DA

Umman'ın düşük maliyetli havayolu şirketi Salam Air ve Embraer arasında 6 adet kesin, 6 adet opsiyonu bulunan E195-E2 tipi uçak için anlaşma sağlandığı belirtildi.

İstanbul Airshow'da bu yıl statik alanda sergilenen uçaklar arasında ABD'li üretici Cirrus'ın Vision Jet'i de yer alıyor.

Özel bir şirkete ait 9H-IKE kuyruk tescilli uçak İstanbul Airshow'da sergilenmek için Romanya'nın Bükreş şehrinde havalanarak 1 saat 15 dakikalık direk uçuşla Atatürk Havalimanı'na teker koydu.

Cirrus G2+ Vision Jet kalkış sırasında yüzde 20'ye kadar daha yüksek performans sağlayan Williams FJ33-5A motoruna sahip.

Kabinde gelişmiş WiFi özelliği bulunan uçağın maksimum 7 yolcu kapasitesine sahip.

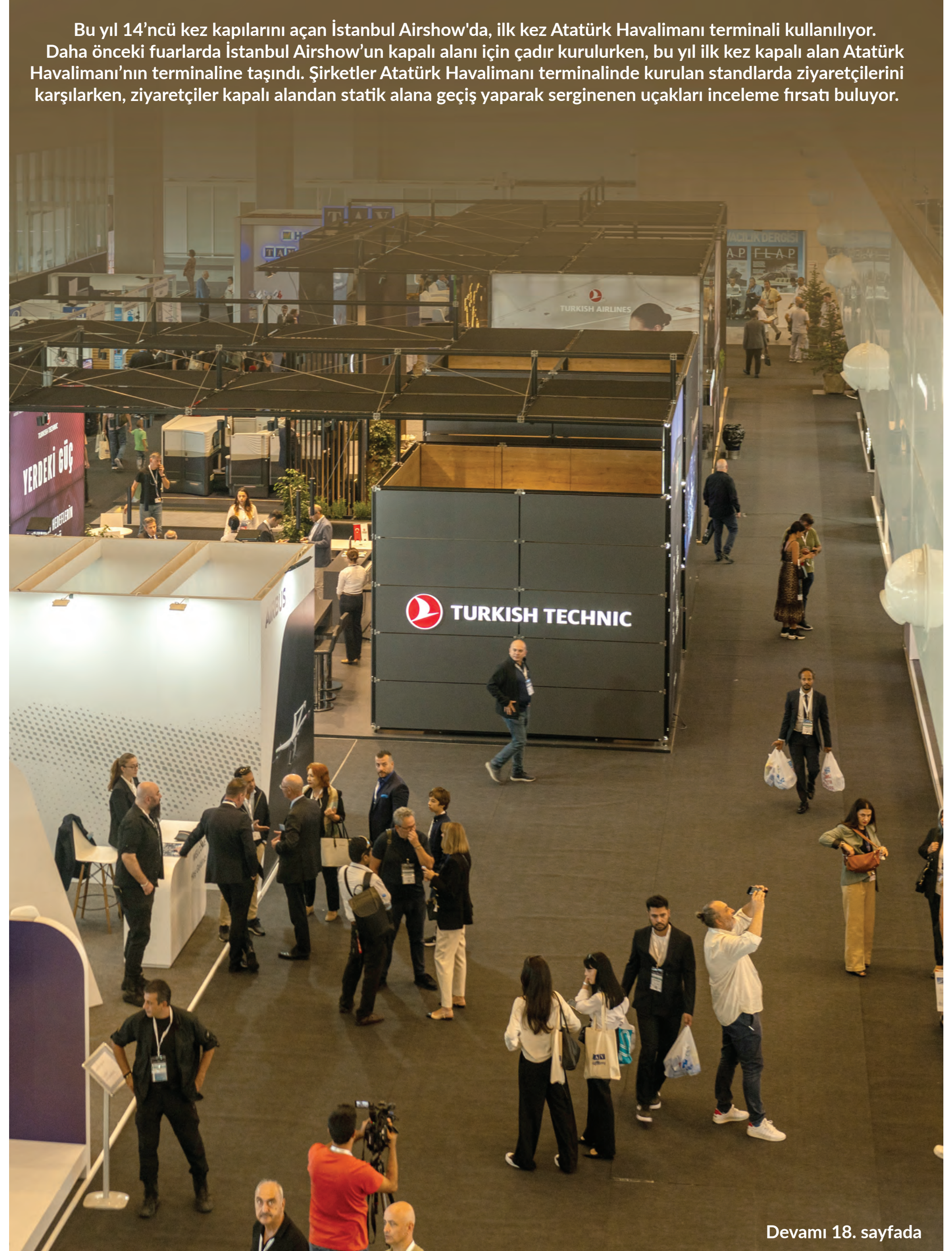
Seyir hızı saatte 560 kilometre olan uçak 2.200 kilometre menzile uçabiliyor.

Acil bir durumda uçağın burnundan açılan Cirrus Airframe Parachute System (CAPS) sistemine Vision Jet Garmin G3000 aviyonik arayüz sistemi ile ön plana çıkıyor.

Uçak İstanbul Airshow süresince statik alanda sergilenirken, Cirrus iddialı modeliyle Türkiye pazarında görücüye çıkarak şirketlerle görüşmeler yürütüyor.



Bu yıl 14'ncü kez kapılarını açan İstanbul Airshow'da, ilk kez Atatürk Havalimanı terminali kullanılıyor. Daha önceki fuarlarda İstanbul Airshow'un kapalı alanı için çadır kurulurken, bu yıl ilk kez kapalı alan Atatürk Havalimanı'nın terminaline taşındı. Şirketler Atatürk Havalimanı terminalinde kurulan standlarda ziyaretçilerini karşılarken, ziyaretçiler kapalı alandan statik alana geçiş yaparak sergilenen uçakları inceleme fırsatı buluyor.



Devamı 18. sayfada



Sahibi / Owner: at Medya Dijital Yayıncılık
Yayın Koordinatörü: Ahmet Tunagür
Yazı İşleri Müdürü: Ege Buğra Özen
Görsel Yönetmen: Murat Arbay
Fotoğraf Editörü: Sebatî Karakurt

Adres / Address: Atakent Mah. Kamelya Sk. 3 Etap A-19 No: 37 İç Kapı No:21
 Küçükçekmece/İstanbul
İletişim / Contact: info@airturkhaber.com
Baskı / Printing: Rumi Matbaa Sanayi Ticaret Limited Şirketi
 Adres: Fazılpaşa caddesi, No: 8 34010 Zeytinburnu / İstanbul
Telefon / Telephone: 0212 612 71 72

MUTLU SEYAHATLERİN BAŞLANGIÇ NOKTASI



444 3 SAW 729
SAW CARE
 ÇABRI MERKEZİ CALL CENTER

SabihaGokcen
SabihaGokcenAirport
IstanbulSabihaGokcen
IstanbulSabihaGokcen
SabihaGokcenAirport



**İSTANBUL
SABİHA
GOKCEN**

TALLER WIDER QUIETER BRIGHTER



The incomparable Falcon 6X cabin 1.98 m tall, 2.58 m wide. With wide aisles.
Bright, extra-large windows and skylight. Whisper-quiet cabin. Cutting-edge technology. Amazing.

Falcon 6X

WWW.DASSAULTFALCON.COM | FRANCE: +33 1 47 11 88 68 | USA: +1 201 541 4591

**DASSAULT
AVIATION**